



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
W BYDGOSZCZY
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW



85-030 Bydgoszcz, ul. B. Rumińskiego 6, tel. 349-38-00 wew. 351
Pomorski Bank Kredytowy S.A. II Oddział Bydgoszcz
konto bankowe nr 11001034-4574-2101-111-0 NIP 554-03-16-459

OCENA TECHNICZNA Nr BY/19/11

Data badania: 05.10.2011 r.

Rzecznawca: inż. Zenon Pazderski

Zlecniodawca: **STRAŻ MIEJSKA w Bydgoszczy**

Adres: 85-676 Bydgoszcz ul. Leśna 12

Pismo znak: ZLECENIE z dnia 29.09.2011 r.

Zakres oceny: ustalenie stanu technicznego oraz wycena samochodu osobowego

Przeznaczenie oceny: dla potrzeb służbowych STRAŻY MIEJSKIEJ w Bydgoszczy

Dane pojazdu	Rok produkcji 2005 rok	Wskazanie licznik 252808 km	Numer rejestr. CB 6300F	Rodzaj napędu 4 x 2
Rodzaj pojazdu	Marka-oznacz	Nr fabr. Nadwozia VIN	Ładowność	kolor nadwozia
Samochód osobowy 5d	RENAULT KC Kangoo	VF1KCR7BF33738711	5 osób	Czerwony z napisami, akryl
Silnik – rodzaj	Oznaczenie	Nr fabryczny	Pojemność	Moc kW
zapłon samoczynny	nie ustalano	K9KA704D988509 wg Karty Pojazdu	1461 cm3	48 kW
Ostatnia napraw	Marka opon	Rozmiar opon	Przed tylne	Zapasowe
brak danych	DEBICA	165/70R14	50% 50%	50% zużycia

Podstawa opracowania Oceny Technicznej:

1. Dowód Rej. Poj. seria DR/BAH 0888445 z dnia 16.03.2011 r. przez Prez. Miasta Bydgoszczy
2. Karta Pojazdu Seria KP/AAA 5918127 z dnia 26.08.2005 r. wydana RENAULT Polska
3. Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe IX-2011 Cz. A str.589 INFO-EKSPERT
4. Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 z dnia 9.12.2004 r. INFO-EKSPERT
5. Wywiad techniczny przeprowadzony z Panem Tadeuszem Badowskim w dniu oceny
6. Ocena stanu technicznego w dniu 05.10.2011 r. w Straży Miejskiej w Bydgoszczy ul. Leśna 12

Silnik – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Silnik kompletny z osprzętem.

Trudności z uruchomieniem silnika z uwagi na osłabiony akumulator.

Wtryskiwacze silnika niesprawne, do regeneracji lub wymiany.

Niesprawność zaworu EGR (recyrkulacji spalin) wywołana prawdopodobnie uszkodzeniem czujnika zaworu.

Podwozie – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Podwozie kompletne, sprawne. Napęd 4x2

Wad i niesprawności podwozia nie stwierdzono.

Skrzynia biegów manualna, 5+1 biegowa, sprawna.

Układ hamulcowy skuteczny w działaniu.

Nadwozie – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Nadwozie zamknięte typu kombi 5 drzwiowe. Lakier akrylowy koloru czerwonego z napisami.

Komora silnika, liczne uszkodzenia izolacji/rozerwania/ ściany grodziowej oraz pokrywy silnika.

Fotel przedni lewy, przetarte pokrycie tapicerskie oparcia.

Fotel przedni prawy, uszkodzone pokrycie oraz wyrwana gąbka oparcia fotela.

Drzwi przednie lewe, słupek tylny drzwi pocięty, porysowany z ubytkami lakieru.

Drzwi boczne lewe, uszkodzona uszczelka gumowa drzwi.

Lampa zespolona tylna lewa, uszkodzony klosz dolny.

Zderzak tylny w części środkowej pocięty.

Drzwi tylne, izolacja wewnętrzna skrzydła lewego i prawego głęboko porysowana.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu – stwierdzono następujące **braki**:

- samochód bez radia i zaślepki,
- zaślepka prawa zderzaka przedniego,
- drzwiczki schowka prawego pod parapetem przednim.
- zapalniczka,
- kanapa tylna kpl. z pasami bezpieczeństwa,
- lampa sufitowa komory bagażnika,
- kołpaki kół,

Na podstawie opisu stanu technicznego oraz innych spostrzeżeń zostaje wydana następująca

OCENA

Indywidualną wartość rynkową samochodu osobowego marki RENAULT KC KANGOO nr rejestracyjny CB 6300F o danych techniczno-eksploatacyjnych jak na odwrocie, po przeprowadzonym badaniu stanu technicznego, na podstawie Katalogu Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe IX-2011, Cz.A str. 589 Info-Ekspert oraz Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 z dnia 9.12.2004r. Info-Ekspert: ustala się w wysokości: 7.500,- zł /słownie:siedemtyśięćpięćsetzłotych/. Powyższa kwota jest wartością brutto i zawiera w sobie podatek VAT.

Przy ustalaniu powyższej wartości uwzględniono korekty z tytułu:

- daty I rejestracji /28.12.2005r./,
- przebiegu pojazdu /252808 km/,
- stanu utrzymania pojazdu,
- szczególny charakter eksploatacji samochodu /od 17.03.2006r. jako pojazd uprzywilejowany w ruchu drogowym/,
- konieczności wykonania niezbędnych napraw celem doprowadzenia pojazdu do porównywalności, zgodnie z wymogami określonymi na str.8 Katalogu Info-Ekspert.

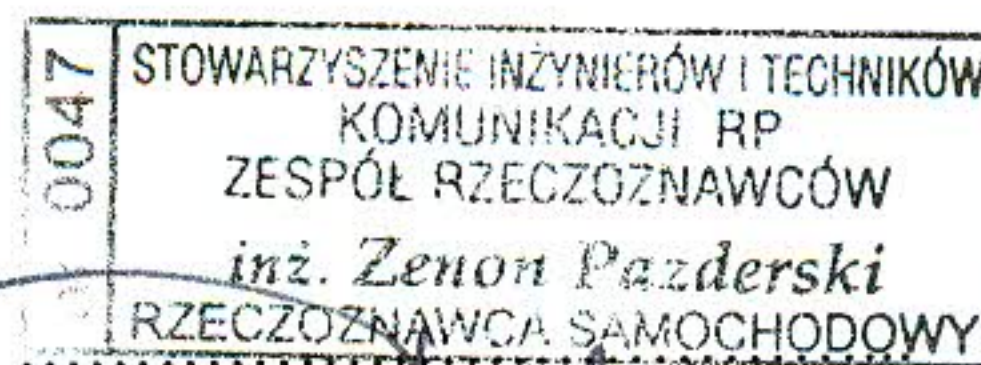
UWAGA !

Zespół Rzeczoznawców SITK RP w Bydgoszczy oraz rzeczoznawca zastrzegają sobie, iż nie ponoszą odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno-administracyjnych. Odpowiedzialność cywilna za ewentualne nienależyte wykonanie usługi (badania) jest ograniczona zgodnie z przepisami art. 484 K.C. wyłącznie do dziesięciokrotnej wartości usługi.

ZA ZESPÓŁ
KIEROWNIK
Zespołu Rzeczoznawców SITK RP
Oddział w Bydgoszczy
z up. [podpis]
.....
Benon Brzezicha
II stop. spec. zaw. techników

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI RP
(pieczęć)
Oddział w Bydgoszczy
ul. B. Rumińskiego 6, 85-030 Bydgoszcz
NIP 554-03-16-459, REGON 090333220

RZECZOZNAWCA



Bydgoszcz, dnia 07.10.2011r.