



STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW
I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI RP
W BYDGOSZCZY
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW



85-030 Bydgoszcz, ul. B. Rumińskiego 6, tel. 349-38-00 wew. 351

Pomorski Bank Kredytowy S.A. II Oddział Bydgoszcz

konto bankowe nr 11001034-4574-2101-111-0

NIP 554-03-16-459

OCENA TECHNICZNA Nr BY/18/2/11

Data badania: 03.10.2011 r.

Rzecznawca: inż. Zenon Pazderski

Zleceniodawca: **STRAŻ MIEJSKA w Bydgoszczy**

Adres: 85-676 Bydgoszcz ul. Leśna 12

Pismo znak: ZLECENIE z dnia 29.09.2011 r.

Zakres oceny: ustalenie stanu technicznego oraz wycena samochodu osobowego

Przeznaczenie oceny: dla potrzeb służbowych STRAŻY MIEJSKIEJ w Bydgoszczy

Dane pojazdu	Rok produkcji 2004 rok	Wskazanie licznik 329100 km	Numer rejestr. CB 1708C	Rodzaj napędu 4 x 2
Rodzaj pojazdu	Marka–oznacz	Nr fabr. Nadwozia VIN	Ładowność	kolor nadwozia
Sam. osobowy operacyjny 4d typu furgon	OPEL VIVARO F7	WOLF7BBB54V 647976	9 osób	czerwony akryl z napisami
Silnik – rodzaj zapłon samoczynny	Oznaczenie F9Q wg Karty Poj.	Nr fabryczny U762-C092979 wg Karty Pojazdu	Pojemność 1870 cm3	Moc kW 60 kW
Ostatnia napraw	Marka opon	Rozmiar opon	Przed tylne	Zapasowe
20.01.11r.sinik	Fulda	205/65R16C	70/60% 50%	50% zużycia

Podstawa opracowania Oceny Technicznej:

1. Dowód Rej. Poj. seria DR/BAA 0350900 z dnia 28.10.2004r. przez Prez. Miasta Bydgoszczy (data pierwszej rejestracji pojazdu 30.09.2004r.)
2. Karta Pojazdu Seria KP/AAA 4313285 z dnia 01.09.2004r. wydana General Motors Poland
3. Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe IX-2011 Cz.B str.173 INFO-EKSPERT
4. Instrukcja Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 z dnia 9.12.2004r. INFO-EKSPERT
5. Wywiad techniczny przeprowadzony z Panem Tadeuszem Badowskim w dniu oceny
6. Ocena stanu technicznego w dniu 03.10.2011r. w Straży Miejskiej w Bydgoszczy ul. Leśna 12

Silnik – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Silnik kompletny z osprzętem.

Rozruch silnika utrudniony, spowodowany niesprawnością akumulatora.

Głośnie praca sprzęgła w momencie jego włączania.

Wadliwe przyspieszanie pedałem gazu, wymaga czasu na zadziałanie.

Podwozie – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Podwozie kompletne. Napęd 4x2

Nadmierny luz mechanizmu kierowniczego wynikający z niesprawności przekładni kierowniczej.

Skrzynia biegów manualna, 5+1 biegowa, sprawna.

Układ hamulcowy skuteczny w działaniu. Hamulec pomocniczy /ręczny/ osłabiony.

Nadwozie – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

Nadwozie zamknięte typu furgon, 4 drzwiowe. Lakier akrylowy koloru czerwonego z napisami.

Podłoga przedziału kierowcy skorodowana, dywaniki podłogowe licznie uszkodzone.

Lusterko wsteczne przedziału kierowcy niesprawne, zdemontowane.

Pokrycia tapicerskie foteli przednich oraz foteli tylnych poprzecierane na bokach.

Lampa sufitowa przedziału pasażerskiego uszkodzona, klosz lampa popękany.

Drzwi przednie od wewnątrz porysowane z ubytkami lakieru, słupki tylne drzwi lewych głęboko porysowane, uszczelki gumowe drzwi przednich uszkodzone.

Obrzeże błotnika tylnego prawego oraz bok prawy porysowany/przetarty/

Drzwi boczne prawe, osłona plastikowa stopnia drzwi połamana, stopień ze śladami napraw uszkodzeń korozyjnych/lakier popękany/, uszczelka drzwi uszkodzona.

Drzwi przednie prawe, słupki tylne głęboko porysowane i pognięte, uszczelka drzwi uszkodzona.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu – stwierdzono następujące **braki**:

- samochód bez radia,

- pasy bezpieczeństwa 2 szt. foteli tylnych,

- kołpaki kół 3 szt.

Na podstawie opisu stanu technicznego oraz innych spostrzeżeń zostaje wydana następująca

OCENA

Indywidualną wartość rynkową samochodu osobowego marki Opel Vivaro nr rej. CB 1708C o danych techniczno-eksploatacyjnych jak na odwrocie, po przeprowadzonym badaniu stanu technicznego, na podstawie Katalogu Pojazdy Samochodowe Wartości Rynkowe IX-2011, Cz.B str. 173 Info-Ekspert oraz Instrukcji Określania Wartości Pojazdów Nr 1/2005 z dnia

9.12.2004r. Info-Ekspert: ustala się w wysokości: 15.450,- zł

/słownie: piętnaścietysięczystupięćdziesiąt złotych/. Powyższa kwota jest wartością brutto i zawiera w sobie podatek VAT.

Przy ustalaniu powyższej wartości uwzględniono korekty z tytułu:

- daty I rejestracji /30.09.2004r./,
- przebiegu pojazdu /329100 km/,
- stanu utrzymania pojazdu,
- brak aktualnych badań technicznych pojazdu /termin upłynął dnia 01.10.2011r./,
- szczególny charakter eksploatacji samochodu /od 17.03.2006r. zmiana rodzaju samochodu: z ciężarowego na osobowy, uprzywilejowany w ruchu samochodów operacyjny Straży Miejskiej w Bydgoszczy/,
- konieczności wykonania niezbędnych napraw celem doprowadzenia pojazdu do porównywalności, zgodnie z wymogami określonymi na str.8 Katalogu Info-Ekspert.

UWAGA !

Zespół Rzeczoznawców SITK RP w Bydgoszczy oraz rzeczoznawca zastrzegają sobie, iż nie ponoszą odpowiedzialności za ukryte wady i montaż badanego pojazdu. Oryginał oceny technicznej jest jedynym dokumentem prawnym, przeznaczonym dla celów formalno-administracyjnych. Odpowiedzialność cywilna za ewentualne nienależyte wykonanie usługi (badania) jest ograniczona zgodnie z przepisami art. 484 K.C. wyłącznie do dziesięciokrotnej wartości usługi.

ZA ZESPÓŁ

KIEROWNIK
Zespołu Rzeczoznawców SITK RP
Oddział w Bydgoszczy

Berlon Brzezicha

II stop. spec. zaw. techników

STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI RP
Oddział w Bydgoszczy
ul. B. Rumińskiego 6, 85-030 Bydgoszcz
NIP 554-03-16-459, REGON 090333220

RZECZOZNAWCA

0047 STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW
KOMUNIKACJI RP
ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
inż. Zenon Pazderski
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY

Bydgoszcz, dnia 05.10.2011r.